



LYNK & CO

**Lynk & Co 01,
híbrido eléctrico
enchufable**

LYNK & CO

CARACTERÍSTICAS DEL COCHE

Año del modelo 2021 Híbrido enchufable OBC 3.3



Exterior

- Faros LED con AFS (sistema de alumbrado delantero avanzado)
- POT (portón trasero eléctrico)
- Pintura metálica, techo de dos tonos en contraste
- Retrovisores exteriores calefactados con ajuste eléctrico y memoria
- Alerón de techo
- Luces de aproximación y de seguridad
- Luces exteriores de bienvenida y despedida
- Barras de techo en cromo natural satinado
- Doble tubo de escape visible
- Antena en forma de aleta de tiburón
- Sistema de repostaje sin tapón
- Obturador de rejilla activo

Llantas, neumáticos y frenos

- Llantas aerodinámicas de aleación de 20"
- ABS + EBD
- RSD (Reducción de la distancia de frenado)
- IBD (Mejora de la distancia de frenado)
- CBC (Control de frenada en curva)
- BAS (Sistema de asistencia de frenado)
- RAB (Sistema de frenos siempre alerta)
- PIB (Frenado tras el impacto)
- BLC (Control de luces de freno)
- EBL (Control de luces de freno de emergencia)
- Auto Hold
- EPB (Freno de estacionamiento electrónico)
- RBC (Control de frenado regenerativo)
- Sistema de freno regenerativo (48 V)

Seguridad y asistencia a la conducción

- ACCQA (Stop & Go)
- Control de crucero adaptativo con asistencia en cola (radar + cámara)
- HWA (Asistencia en carretera)
- TJA (Asistencia en atascos)
- RCTA (Alerta de tráfico cruzado por detrás)
- LCA (Asistencia de cambio de carril)
- BSD (Detección de ángulos muertos)
- AHB-C (Control activo de luces de carretera)
- LKA (Asistencia de mantenimiento de carril)
- LDW (Asistencia de salida de carril)
- TSR (Reconocimiento de señales de tráfico)
- DAC (Control de alerta del conductor)
- SAP+ (Estacionamiento semiautomático)
- Alarma
- Notificación telemática de robo
- Valoración de cinco estrellas de Euro NCAP
- AVSL+ limitador de velocidad (Limitación automática de velocidad del vehículo)

CARACTERÍSTICAS DEL COCHE

Año del modelo 2021 Híbrido enchufable OBC 3.3



Interior

- Tapicería de ECONYL
- Techo solar panorámico
- Sistema de climatización automático bizona
- Guantero refrigerado
- Sistema de climatización con control remoto desde la aplicación
- Asiento del conductor con ajuste eléctrico de 8 direcciones, memoria y soporte lumbar eléctrico
- Asiento del copiloto con ajuste manual de 6 direcciones
- Parabrisas con sensor de lluvia
- Asientos delanteros calefactados
- Asientos traseros abatibles 60/40
- Anclajes ISOFIX para las posiciones exteriores de los asientos traseros
- Reposabrazos central trasero con 2 apoyavasos integrados
- Consola central con espacio de almacenamiento cerrado y apoyabrazos regulable
- Dos apoyavasos delanteros en la consola central
- Red de carga vertical
- Dos ganchos para bolsas de la compra y cuatro puntos de amarre para carga en el maletero
- Volante de cuero con controles táctiles para el control de velocidad y el sistema de audio
- Luz ambiental multicolor
- Retrovisor interior con antideslumbramiento automático

Infoentretenimiento y conectividad

- Sistema de sonido Infinity con 10 altavoces
- DAB+ (radiodifusión de audio digital)
- Sistema telemático
- Aplicaciones en el coche
- Punto de acceso wifi
- Actualizaciones remotas
- Sistema de navegación
- Pantalla táctil de 12,7"
- Digital Cockpit de 12,3"
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Conexiones USB, 2 delanteras y 2 traseras
- Tomas de corriente de 12 V (delante y en la zona de carga)
- Streaming de multimedia por Bluetooth y manos libres
- Conectividad (acceso a internet y a la nube)
- Carga inalámbrica de teléfonos móviles
- Reconocimiento de voz con doble micrófono
- Apertura y arranque sin llave
- Llave digital
- Journey Camera (cámara social y dashcam grabable interiores)
- Botón de uso compartido
- Disco duro interno de 64 GB
- Ajustes personalizados en la nube

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Año del modelo 2021 Híbrido enchufable OBC 3.3



Motores 1.5TD (Turbo Direct Injection)

Tipo	3 cilindros en línea con turbocompresor
Configuración	Tracción delantera
Desplazamiento, cm ³	1477
Diámetro (mm)	82
Carrera (mm)	93.2
Material del bloque del motor	Aluminio
Relación de compresión	11.5
Válvulas por cilindro	4
Árboles de levas	Doble leva
Sistema de gestión del motor	Inyección directa de gasolina
Secuencia de ignición	3/2/2001
Combustible (octanaje recom.)	95-98 RON
Potencia máxima, kW (hp)/r. p. m.	132 kW (180 hp)/5500 r. p. m.
Par máximo, Nm/r. p. m.	265/1500-4000
Potencia máxima de la línea motriz (HP mecánicos + eléctricos)	261

Rendimiento

Caja de cambios	automática de doble embrague y 7 velocidades
Aceleración, de 0 a 100 km/h (segundos)	8,0 segundos
Velocidad máxima	210 km/h
Consumo de combustible (WLTP)	1,2 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (WLTP)	27 g/km
Tipo de batería	Batería de iones de litio
Potencia máxima de la línea motriz (kW)	60 kW + 132 kW
Par máximo de la línea motriz (Nm)	160 Nm + 265 Nm
Autonomía eléctrica [EAER] WLTP	69 km
Autonomía eléctrica en ciudad (EAER) WLTP	81 km
Autonomía eléctrica (EAER) NEDC	88 km
Contenido de la batería, cantidad total de energía (kWh)	17,6 (14,1 utilizables)
Tiempo de carga de la batería de 230 V (horas)	5
Potencia máxima del motor eléctrico (kW)	60 kW
Par máximo del motor eléctrico (Nm)	160 Nm

Carga

Cable de carga	Modo 3 Tipo 2, 7,0 m de longitud
Cable de carga	13/10/8/6A Modo 2 Tipo 2, 7,0 m de longitud
Método de carga	-
Método de carga	-

Chasis

Suspensión delantera	Suspensión delantera con MacPherson Strut
Suspensión trasera	Bastidor auxiliar trasero aislado en combinación con suspensión trasera multibrazo
Dirección	Cremallera asistida por energía eléctrica
Diámetro de giro (de bordillo a bordillo)	11,4 m
Diámetro de giro (de pared a pared)	11,8 m

Sistema de frenado Sistema antibloqueo de frenos (ABS) con distribución electrónica de frenado (EBD) y asistencia electrónica a la frenada (EBA) Distribution (EBD) and Electronic Brake Assistance (EBA)

Medidas exteriores

Longitud	4541 mm
Anchura del cuerpo	1857 mm
Anchura (espejos plegados)	1952 mm
Anchura (espejos desplegados)	2141 mm
Altura (en orden de marcha)	1694 mm
Altura con portón trasero abierto (H110)	2088 mm
Distancia entre ejes	2734 mm
Distancia hasta el suelo (peso en vacío + 1 ocupante)	213 mm
Ángulo de aproximación (peso en vacío)	19,4 grados
Ángulo de salida (peso en vacío)	26,4 grados
Ruedas	Llantas de aleación 2355/45R20I

Medidas interiores

Altura libre con techo panorámico (delante/detrás)	974 mm/988 mm
Espacio para piernas (delante/detrás)	1044 mm/999 mm
Espacio para caderas (delante/detrás)	1391 mm/1185 mm
Capacidad máxima del maletero con los asientos traseros abatidos	1213 l
(Capacidad máxima. Altura de carga limitada por el revestimiento del techo. Parte delantera limitada por el plano vertical tangencial a la parte trasera del respaldo del asiento delantero)	
Capacidad máxima del maletero con los asientos traseros en posición vertical	466 l
(Asientos en posición vertical. Altura de carga limitada por el revestimiento del techo. Parte delantera limitada por el plano vertical tangencial a la parte trasera del respaldo del asiento trasero)	
Longitud de la carga desde el primer respaldo hasta el portón trasero medida a la altura del revestimiento del suelo	1717 mm
Longitud de la carga desde el primer respaldo hasta el portón trasero medida en la parte superior del primer respaldo	1514 mm
Anchura mínima del suelo de carga (SAE W201) (entre los pasos de rueda)	1005 mm

Peso

Peso total	2350 kg
Peso en vacío	1879 kg
Peso máximo del remolque (con frenos)	1800 kg
Peso máximo del remolque (sin frenos)	750 kg
Depósito de combustible (gasolina)	42 l

Hola, somos Lynk & Co.

Lynk & Co se creó con el objetivo de cambiar
la movilidad para siempre.

Fabricamos coches muy, pero que muy buenos (con todos los extras que puedas imaginar incluidos de serie) y además ofrecemos una nueva forma de usarlos mediante una plataforma de uso compartido. Tanto si quieres comprar uno como si contratas la suscripción mensual, recibirás un Lynk & Co 01 completamente equipado, que podrás compartir con amigos, familiares y otros miembros de la comunidad Lynk & Co.



Pensado y diseñado en Suecia

El 01 de Lynk & Co se caracteriza por su durabilidad y gran diseño. Puedes conducirlo en modo eléctrico o híbrido. Tú decides.



Conectividad de serie

Accede a una biblioteca de aplicaciones, actualizaciones remotas y la capacidad de gestionar tu coche con la aplicación móvil.



Todo lo bueno viene de serie

¿Techo solar panorámico? Sí.
¿Aparcamiento asistido? Claro.
¿Alguna sorpresa más? ¡Por supuesto!



LYNK & CO